



Hamn- och varvsordning för Mörtån Båtklubb

Upprättad 2011-07-03 och reviderad 2025-09-20

Båtklubbens verksamhet ställer krav på den enskilde medlemmen och bygger på engagemang och egen arbetsinsats. Det ligger i varje medlems intresse att underhålla och vårda klubbens gemensamma anläggningar. För att säkerställa detta har nedanstående regler sammanställts till klubbens hamn- och varvsordning.

1. Hamnen sköts efter de riktlinjer, som givits av årsmöte och som omsatts av styrelsen till denna HAMN- och VARVSORDNING. För den direkta skötseln ansvarar hamnkaptenen.
2. Följande regler är bindande för den som har båt vid brygga eller på torrsättningsplats vid klubben. Därutöver utfärdar styrelsen eller hamnkaptenen de kompletterande föreskrifter och anvisningar, som erfordras för verksamheten inom klubben.
3. Medlem med båt på klubben är skyldig att delta i de arbetsuppgifter, som styrelsen, eller hamnkaptenen kallar till. Medlem, som utan giltigt skäl, uteblir från arbete till vilket vederbörande blivit kallad skall erlägga en av årsmötet bestämd avgift.
4. Klubbmedlem äger rätt att föra klubbens standart/vimpel på sin båt.
5. För båt, som är förtöjd eller torrsatt inom klubben, skall finnas ansvarsförsäkring för skada mot tredje man. Båtagare anmäler skriftligt innehav av försäkring i samband med anmälan om brygg-/torrsättningsplats. Båt utan styrkt försäkring hanteras ej.
6. Båtplats vid brygga resp. torrsättningsplats får utnyttjas först sedan fastställd avgift för platsen betalats. Platsen tilldelas av hamnkaptenen och får inte utlånas utan tillstånd av vederbörande.
7. Den som byter båt, ändrar adress, tel.nr eller e-postadress, skall anmäla detta till styrelsen för införande i förteckningen över medlemmar och båtar.
8. Endast en (1) båt per medlem får nyttja tilldelad plats vid brygga eller på land.
9. Medlem, som tilldelats bryggplats, ansvarar för att båten är förtöjd enligt hamnkaptенens anvisningar. Akterförtöjning vid boj skall vara dubbel (hanfot) och försedd med merxhake. Splitsat tågvirke skall vara försett med kaus. S.k. karbinhake är ej tillåten. Stävförtöjningen skall utgöras av två linor med fjädring. Om metallfjädring används skall den säkras med kätting. Förtöjningsgods skall anpassas till båtens storlek. Polypropylenlinor får ej användas p.g.a. dålig hållfasthet mot nötning. Båten skall fendras med erforderligt antal fendrar per sida och anpassas till båtens storlek. Förtöjningsgods på bryggorna skall avlägsnas efter torrsättning.
10. Styrelserepresentanter har rätt att gå ombord i medlems båt för kontroll av förtöjning.
11. Barn får ej vistas på bryggor eller båtar utan vuxen persons tillsyn.

12. Parkering är tillåten inom klubbens område utom de dagar då sjösättning eller torrsättning äger rum. Parkeringsförbud gäller vid sjösättningsrampen.
13. Cykling och mopedåkning på bryggorna är ej tillåtet.
14. Klubbmedlem skall själv lämna sitt avfall på närmaste återvinningsstation såsom spillolja, glykol, batterier och oljefilter mm.
15. Klubbmedlem får ej förvara privat material inklusive kemiska produkter i klubbens förråd
16. Se i övrigt klubbens [Avfallshanteringsplan](#).
17. Båt sjö- och torrsättes på respektive båtägares uppdrag och risk. Samordnande bestämmelser för det gemensamma arbetet vid sjösättning/torrsättning utfärdas vid varje tillfälle.
18. Efter den för klubben gemensamma torrsättningen/sjösättningen får båt – utöver vad som sägs i pkt 12 - kvarligga på land resp. inom av klubben disponerat vattenområde endast om tillstånd givits av styrelsen. Har sådant tillstånd inte givits, får båten, sedan beslut därom fattats av styrelsen, på båtägarens risk och bekostnad flyttats till annan plats där båten kan förvaras. Kan sådan uppläggnings- eller förtöjningsplats inte anskaffas, äger styrelsen besluta att båten på ägarens bekostnad skall transporteras bort för att förstöras. Innan styrelsen fattar beslut, som här avses, skall båtägaren, på den adress som vederbörande uppgivit till föreningen, skriftligen underrättas om styrelsens avsikt och beredas tillfälle att inkomma med yttrande inom två (2) veckor från det styrelsen överlämnat skrivelsen till postbefordran.
19. Vid skada på båt, som kräver att undersökning eller reparationsarbete behöver utföras på land, får denna torrsättas under kortare tid. Hamnkaptenen skall snarast underrättas.
20. Båt, som på grund av sin placering, hindrar eller försvårar arbetet vid den gemensamma sjö- resp. torrsättningen, får efter beslut av hamnkaptenen, på ägarens risk och bekostnad, flyttas till annan plats inom klubbens område.
21. Datum för sjösättning/torrsättning beslutas av styrelsen.
22. Vaggor, bockar, pallnings- och täckningsmaterial skall vara i gott skick och dimensionerat efter båtens storlek. Allt material skall vara märkt med ägarens namn och tel.nr. Hamnkaptenen äger rätt att vägra upptagning av båt i det fall vagga eller bockar ej uppfyller angivna krav. Efter sjösättning skall vaggor och bockar förvaras på anvisad plats.
23. Båten skall stå stadigt under uppställningstiden utan risk för att stjälpas. Båtägaren är ansvarig för skador, som uppkommer på grund av bristfälligt material eller bristande tillsyn.
24. Täckningen får inte skjuta ut mer än 30 cm på vardera sidan av båten samt högst 50 cm utöver båtens längd. Täckning skall vara effektiv och prydlig och tillses regelbundet under uppläggningsstiden. Uppläggningsplatsen skall vara städad. Eventuell jolle förvaras under båten.
25. I mastskjulet får endast avriggade master samt bommar förvaras. Beslag som inte går att demontera, skall emballeras så, att de inte kan skada andra master och bommar. Bommar hänges under masterna. Masterna placeras enligt upprättad förteckning. Mast skall märkas med ägarens namn och tel.nr.

26. Endast elkablar av godkänd typ får användas. Permanent anslutning av elektriska apparater såsom batteriladdare, värmare mm, är ej tillåten. För anslutning av landström till båt vid bryggplats måste elkabel enligt gällande föreskrifter vara av typ H07RN-F eller H07BQ-F. Kabel med sämre isolering får ej användas. Anslutningsdon skall vara CEE-kontakter enligt europastandard. Anslutning till landström får endast ske för laddning av batterier eller tillfälliga arbeten ombord. Långvarig anslutning är ej tillåten. Dåliga elkablar och felaktigt handhavande av landströmsanläggningen kan äventyra liv. Hamnkaptenen äger rätt att bryta strömmen till installationer, som ej uppfyller kraven.
27. När förråd ej nyttjas, skall det alltid vara låst. Detsamma gäller rampen. Den som låser upp är ansvarig för att låsning sker. Förrådet får ej användas för förvaring av personliga saker.
28. Bagagekärren skall låsas på därför avsedd plats. Klubbens verktyg skall efter nyttjande återställas och låsas in.
29. Båttrailer som förvaras inom hamnområdet skall vara märkt med ägarens namn och telefonnummer.
30. Båt skall inom hamnområdet framföras långsamt och med erforderlig hänsyn så att besvärande vågbildning ej uppkommer.
31. Båtbottentvätt får ej utföras på klubbens hamnplan/upplägningsområde på båtar med biocidfärger. Detta innebär att inga giftfärger tvättas av på hamnplan/upplägningsområdet. Det är inte förbjudet att tvätta enskilda båtar på privat, ej asfalterad mark, men klubben rekommenderar alla medlemmar med trailerbåtar att använda, av kommunen eller av privata entreprenörer, tillhandahållna tvättplatser. För båtar med biocidfärger tillhandahåller klubben slipmaskin med en effektiv damsugare för borttagning av snäckor och påväxt. Gällande avfall från slipmaskinen, se klubbens Avfallshanteringsplan.
32. Nya medlemmar med båt äldre än 1995 års modell skall intyga att båten är ren från TBT.
33. Medlemmar som byter båt skall intyga att båten är fri från TBT. Gäller båtar tillverkade tidigare än 1995.